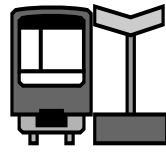


エクストリーム浜見寮



でしりとり

作者：Hiroki @ 3J

1 前書き

X680x0 同好会では、普段引きこもりがちな部員の運動不足解消のために、古くからエクストリーム競技が行われている。特に合宿というイベントでは、否が応でも調布を脱出しなければならぬため、エクストリームにはうってつけと専らの評判である。部員は普通電車で向かうことから、過去にはバス・自転車・徒歩等の手段でエクストリームする者がいたとかいなかったとか。

話は変わって昨年。ちょうどこの年度に卒業する先輩が、ふとひらめいた。

「毎年合宿が行われる浜見寮は、鵜沼海岸駅で降りる。駅名が『ん』で終わると言うことは、しりとりができるのではないか？」

そこで、彼はしりとりで浜見寮を目指すべく資料などを整えていたのだが、残念ながらその年の夏合宿は新潟で行われることとなってしまった。¹先輩はさぞ心残りであったことだろう。

しかし、チャンスはやってきた。2010年10月9日からの3連休を利用したOB合宿が、浜見寮にて行われることが決定した。参加者として現役部員が2名釣れたので、彼は現役時代に成し得なかったエクストリームに挑戦することにした。

その名も、**エクストリーム浜見寮・駅でしりとり!!**
ここに開催!!

2 基本ルール

- 駅名でしりとりを行い、電気通信大学のある『調布』から浜見寮のある『鵜沼海岸』を目指す。
- しりとりは他路線も含めて行われ、乗り換え駅はしりとりを含めない。
- 次の移動駅に関しては、主犯が独断と偏見で選んだ6つの近い駅の中から、回答者が選ぶ。
- 次の選別に対してチャンスタイム(4駅+当たり駅+超 ハズレ駅の選択肢となる)が一度だけ使える。
- 濁点等の違いは考慮しない。
- ちゃんと正規料金を払う(折り返しなどは一度改札を出す)。
- 調布を始発で出発し、14時に鵜沼海岸に到着することを目指す。

¹ただし、部員がバスで向かうことになったので、電車で遠回りするエクストリームが行われた。

3 道のり(タイムライン)

到着駅記念撮影のカメラ時間なので、厳密な時刻表とは少し時差が発生します。

時間	イベント	詳細
4:49	自宅出発	調布駅を始発で出るため、眠い目をこすりながら出発。
5:08	調布駅 (ちょうふ)	エクストリーム開始。まずは堅実に隣の駅を目指す。 [候補駅] 府中、府中本町、府中競馬正門前、富士見ヶ丘、分倍河原、布田
5:10	布田 (ふだ)	初めからこんな鈍足で大丈夫か？ [候補駅] 代田橋、高井戸、高幡不動、多磨、立川、多磨霊園
5:45	代田橋 (だいたばし)	大丈夫だ。問題ない。新宿は目の前だ。 [候補駅] 新宿、新宿西口、新宿三丁目、新代田、下北沢、下高井戸
6:00	新宿 (しんじゅく)	とりあえず京王線脱出。 [候補駅] 九段下、蔵前、熊野前、九品仏、久が原、久我山
	目黒	乗り換え。
	大岡山	乗り換え。
6:58	九品仏 (くほんぶつ)	聞き覚えのない駅を選んでみた。『くほんぶつ』と読むらしい。 [候補駅] 築地、築地市場、鶴川、綱島、月島、津田山
7:26	溝の口	朝食もぐもぐ。とりあえず東京脱出。
7:50	津田山 (つだやま)	まだまだ順調。 [候補駅] 松原、松が谷、馬込、蒔田、町田、町屋
	武蔵小杉駅	乗り換え。
	横浜	ここから市営地下鉄に乗り換え。地下鉄乗り場までの道のりが長い。
9:10	蒔田 (まいた)	地下鉄。 [候補駅] 立場、反町、高島町、たまプラーザ、高田、田奈
	横浜	乗り換え。ここら辺からもう土地勘もなくなってきます。
9:48	反町 (たんまち)	候補駅に見慣れた駅とか、明らかに終わってる選択肢がちらほら。 [候補駅] 千鳥町、千歳船橋、茅ヶ崎、長後、調布、中央林間
	多摩川	乗り換え。
	蒲田	乗り換え。
10:49	千鳥町 (ちどりちょう)	かなり地雷駅を選択。東京地獄から抜け出せるのか？ [候補駅] 内幸町、鵜の木、海芝浦、梅屋敷、梅ヶ丘、牛込柳町
	蒲田	乗り換え。
11:13	鵜の木 (うのき)	ビビって来る途中で見た近い駅へ。 [候補駅] 北参道、北千束、北品川、喜多見、銀座、経堂
	大岡山	乗り換え。
	多摩川	乗り換え。
11:38	北千束 (きたせんぞく)	どこかで見たような選択肢が.....。 [候補駅] 九段下、蔵前、久地、九品仏、久が原、久我山
	溝の口	乗り換え。
12:16	久地 (くじ)	チャンスタイム発動。 [候補駅] 社家、下丸子、新丸子、新川崎、志茂、宿河原
12:35	登戸	時間の関係でここで終了。我々の冒険はここで終わってしまった。
未踏	社家 県立大学 鵜沼海岸	16:30 分ごろ到着予定。

4 道のり(地図)



Google マップを少し加工。

5 反省会

地図を見てみると、調布から蒔田までは非常に良い調子で物理的に接近している。蒔田は地下鉄の駅だったので、どこかで地上に出る必要がある。この時白楽、東白楽という『く』で終わる駅を見ていた。ここで蒔田の後立場を選択すると、白楽から鷓沼海岸へ向かうことができた。(白く、鷓沼海岸からそれなりに近い駅で『く』で終わる駅は、県立大学、白楽、東白楽の3つしかないらしい。)それを考えると、時間内(14時まで)に鷓沼海岸に到着することは可能であった。少し残念である。

エクストリームという観点から今回の行動を振り返ると、それなりに後半は飛び回っているので、エクストリームしていたのではないだろうか。参加者たちも大荷物を抱えていたので、日が高くなるころには疲労がかなり溜まっていた。日頃運動しない我々もしっかりと運

動でき、なおかつ話題性²・ネタという意味でも十分な得点を稼げている。1人では検索等を行わなければならないので無理だが、複数人ならば可能なのでぜひ挑戦してほしいエクストリームである。

6 その他データ

6.1 各駅間走行距離・時間

距離・時間はおよその値です。特に時間は乗り換えの時間などに応じて誤差が生じます。

出発駅	到着駅	走行距離	時間
調布	- 布田	618.01 m	1分
布田	- 代田橋	10.44 km	30分
代田橋	- 新宿	4.17 km	8分
新宿	- 九品仏	13.49 km	35分
九品仏	- 津田山	6.47 km	17分
津田山	- 蒔田	25.34 km	52分
蒔田	- 反町	6.85 km	23分
反町	- 千鳥町	21.67 km	37分
千鳥町	- 鶉の木	6.39 km	18分
鶉の木	- 北千束	5.52 km	15分
北千束	- 久地	10.58 km	29分
久地	- 社家	33.8 km	66分
社家	- 県立大学	47.89 km	95分
県立大学	- 鶉沼海岸	31.89 km	70分

7 移動時間・走行距離

移動時間	7時間 27分くらい
全移動予定時間	8時間 16分くらい(休憩なし)
移動距離	145.338km くらい
ルート全長	225.118km くらい

8 デジタル版

今回のこの記事の内容は、デジタル会誌としてブラウザで楽しむことができます。ただし、Google マップを使っているため、インターネットに接続する必要があります。

- 68DVD 2010 年度版
- X680x0 公式サイト (<http://www.x68uec.org/>) > その他の作品 > 2010 年度 (vol.16)

ルートを記した Google マップは、次のアドレスから見るすることができます。

- <http://bit.ly/ekideshiritori>

²中央林間という明らかにしりとり終わりを示す駅名が候補に出てきた時、twitter が大いに盛り上がった。